

# PROGRESSIEF 21

Nieuwsbrief 27 november 2012

## Gemeenteraadsverkiezingen 2014

Momenteel is het bestuur al bezig met de voorbereidingen voor de campagne. Een eerste stap is de voortzetting van het samenwerkingsverband van D66, PvdA en GroenLinks in PROgressief 21. De PvdA heeft onlangs op haar ledenvergadering unaniem besloten met de samenwerking door te gaan. Dit op basis van de positieve ervaringen van de laatste jaren. D66 zal binnenkort haar besluit hierover bekend maken.

## Ombudsteam

"Helpen waar nodig" is een herkenbare kreet voor de leden van PROgressief21. "En veel van onze leden zijn ook actief in het helpen en begeleiden van mensen in Nijkerk," zegt gemeenteraadslid Nadya Aboyaakoub-Akkouh.

Bestuurslid Harriët Horlings vervolgt: "Maar met de grote wijzigingen in de sociale sector, denk aan de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) en de Wet Werk en Bijstand (WWB) hebben we gezien dat het aantal vragen toeneemt. En ook dat het voor inwoners van Nijkerk niet altijd duidelijk is waar ze met hun vraag naar toe moeten."

Terecht of niet, mensen voelen zich soms onrechtvaardig behandeld door een instantie of begrijpen niets van de formulieren van de overheid. Sommigen vallen tussen wal en schip, omdat ze niet weten op welke voorzieningen ze aanspraak kunnen maken, of hoe ze dat moeten doen. Met de komende bezuinigingen neemt dat aantal waarschijnlijk alleen maar toe. Om die mensen te ondersteunen heeft PROgressief21 het Ombudsteam opgericht. Een team dat bekend is in Nijkerk en de

weg kent in het woud van regels en wetten.

Het Ombudsteam is bereikbaar op de woensdag van 17-20 uur op de volgende telefoonnummers:

06 - 4416 1326 en 06-1746 0980.

## Algemene Beschouwingen

We hebben al weer ruim de helft van deze raadsperiode achter de rug. Tijd om terug te blikken en vooruit te kijken.

Natuurlijk is de begroting het document waar we het over zouden moeten hebben. De begroting is een uitwerking van de Kadernota. Daarover is uitgebreid gediscussieerd en deze is vastgesteld. Het college deed een aantal toezeggingen om bepaalde zaken nog eens goed onder de loep te nemen.

De uitkomst hiervan is dat het publieksloket in Hoevelaken gehandhaafd blijft. Ook is niet voortgeborduurd op mogelijke bezuinigingen op de bibliotheek en het zwembad in Hoevelaken. Zaken waar PROgressief 21 een duidelijke mening over had en heeft: zoiets weeg je af in een totaal kader waar je als gemeente prioriteiten stelt en op basis daarvan keuzes maakt. Ook wat er in het verleden is afgesproken speelt hierbij een rol.

Al met al spoort de begroting met de kaders van de kadernota. Daarover hoeft dus niet veel meer gezegd te worden. Consistentie is waarneembaar. Is dit beleid daarmee goed is te noemen? PROgressief 21 vindt van niet.

De kredietcrisis heeft de mogelijkheden voor onze gemeente sterk beperkt. De rijksbijdragen voor de activiteiten van de gemeente verminderen fors. Daarbij staan

D66



GROENLINKS  
ZIN IN DE TOEKOMST



PvdA

# PROGRESSIEF 21

veel veranderingen op stapel. Taken van gemeenten worden regionaal opgepakt, overheidstaken worden naar gemeenten gedecentraliseerd. De bijbehorende financiën zijn fors ingeperkt. Voor een ons extra reden om te kijken of we als gemeente op de goede weg zijn.

PROgressief 21 wil dat plaatsen in het perspectief van:

**een zorgzaam Nijkerk**  
**een werkzaam Nijkerk**  
**een duurzaam Nijkerk**  
**en een doelmatig Nijkerk.**

## Leefbaarheid Hoevelaken en Holkerveen in het geding.

Vorige week hebben de fractievoorzitters van de politieke partijen in Nijkerk een brief met een dringend verzoek om steun bij het tegengaan van geluidsoverlast gestuurd naar de leden van de commissie Mobiliteit, Innovatie en Economie van Provinciale Staten in Gelderland.

Woensdag 28 november a.s. vergadert deze commissie en wordt een notitie van Gedeputeerde Staten besproken waarin afgezien wordt van steun voor bovenwettelijke maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen. Dit is voor de fractieleiders reden om namens hun fracties een klemmend beroep te doen om dit standpunt te heroverwegen.

Vorige week werd duidelijk dat bij de reconstructieplannen voor knooppunt Hoevelaken er op veel wegvakken ook geluidswerende schermen geplaatst zullen worden, maar dat op het wegvak knooppunt Hoevelaken –afslag Vathorst/Nijkerk-Zuid op de A28 geen geluidsschermen wettelijk noodzakelijk zijn ondanks de zeer hoge geluidsbelasting van ruim 70 dB.

**De fractievoorzitters vinden het verbijsterend dat 70 dB blijkbaar een geaccepteerd niveau van geluidsbelasting is als dat niveau op dit moment al bestaat. Dit kan dus binnen de nieuwe geluidswet SWUNG 1. Is dit voor PS Gelderland acceptabel als er zelfs in het eigen beleid uitgegaan wordt van een maximale geluidsbelasting van 63 dB, vragen de fractievoorzitters zich af. Zij roepen de Provinciale Staten daarom op, in de begroting een bedrag van minimaal € 5 miljoen beschikbaar te stellen voor de verbetering van de leefbaarheid aan de Nijkerkse zijde van de A28.**

Onze fractie heeft het voorbereidende werk voor deze gezamenlijke brief verricht. Tijdens de vergadering van de commissie MIE zal worden ingesproken door Boudewijn van der Woerd (VVD) en Jan Duijnhouwer waarin ingegaan wordt op het standpunt van de gezamenlijke fractievoorzitters.

## Behoud A1-aansluitingen in Hoevelaken

Uit de besprekingen over het plan van eisen en wensen met betrekking tot de reconstructie van knooppunt Hoevelaken is het duidelijk dat de Hoevelakense aansluitingen op de A1 met Oost Nederland behouden blijven.

Ook voor wat betreft het behoud van de A1 aansluitingen met West Nederland (richting Amsterdam) gaat het de goede kant uit. Met de voorgestelde € 5 miljoen van de provincie Gelderland en de bijdrage indicaties van provincie Utrecht en de gemeentes Amersfoort en Nijkerk (€ 1 miljoen) lijkt daarmee het benodigde bedrag van € 12 miljoen, dat het openhouden zal kosten, haalbaar waardoor

D66



GROENLINKS  
ZIN IN DE TOEKOMST



PvdA

# PROGRESSIEF21

het nu als eis in de aanbesteding kan worden opgenomen.

## **Afrit Hoevelaken op de A1 vanuit Amsterdam/Zwolle toch dicht!?**

Bij de wegverbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort (van 2x2 naar 2x3 banen) is een verbindingsboog met twee rijstroken van de A28 naar A1 (komende van Utrecht richting Apeldoorn) voorzien. Daarom moet de afrit op de A1 vanuit Amsterdam/Zwolle dicht. Volgens Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu –I&M) is dat nodig vanwege verkeersveiligheid omdat het afslaand verkeer anders over een korte afstand twee banen moet kruisen hetgeen tot een onveilige situatie zou leiden.

Het college van onze gemeente heeft tegen dat voornemen geprotesteerd samen met het college van de gemeente Amersfoort en Gedeputeerde Staten van Utrecht.

Eerder al (halverwege vorig jaar) hadden de fractievoorzitters uit onze raad, naast vele anderen, tegen dat voornemen geprotesteerd d.m.v. het indienen van een Zienswijze op het Ontwerp Wegaanpassing Besluit dat toen voorlag (het voorbereidend werk hiervoor was verricht door onze fractie).

Als de afrit dichtgaat zal verkeer naar Hoevelaken uit richting Amsterdam gebruik moeten maken van de A1 afrit Amersfoort Noord en via Vathorst en de Hanzetunnel naar Hoevelaken moeten rijden. Alternatief is de A28 Hogeweg afslag te nemen en via de Hogeweg te rijden. Verkeer uit Zwolle kan gebruik maken van de A28 Corlaer afslag of de A28 Hogeweg afslag.

De afsluiting is mogelijk tijdelijk. In de planstudie knooppunt Hoevelaken (zie ook vorig bericht) kan deze weer in gebruik genomen worden als de financiering door de regio rond is. Het is dan wel een

tijdelijke afsluiting die zeker 7 jaar gaat duren!

We verwachten dat omrijden over de verschillende alternatieve routes uiterst moeizaam zal zijn, zolang de congestie op dit wegennet niet is opgeheven, en dat is pas te verwachten na het gereedkomen van het gereconstrueerde knooppunt.

**De fractievoorzitters van de politieke partijen in Nijkerk hebben een brief aan de leden van de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Milieu gestuurd met het dringende verzoek de afsluiting van de afrit Hoevelaken vanuit Amsterdam/Zwolle af te wijzen en er zorg voor te dragen dit met een (aan te nemen) motie tijdens een plenaire zitting van de Tweede Kamer duidelijk te maken aan de minister.**

Tegenhouden kan deze commissie dit besluit niet. Wel kan er door de VKC een motie aangenomen worden waarin het besluit van de minister afgewezen wordt. Het is dan aan de minister om definitief te beslissen of dat wel of niet doorgaat. Onze fractie is ook nu weer in de slag met het voorbereidende werk voor een gezamenlijk standpunt.

## **Vernieuwde website**

De nieuwe website is inmiddels online; daarnaast zijn we actief op twitter en facebook. Uw reacties zijn altijd welkom!

[www.progressief21.nl](http://www.progressief21.nl)

[www.facebook.com/progressief21](https://www.facebook.com/progressief21)

[www.twitter.com/progressief21](https://www.twitter.com/progressief21)

**D66**



**GROENLINKS**  
ZIN IN DE TOEKOMST



**PvdA**