



Aan het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Nijkerk

Nijkerk, 9 juli 2018

Geacht College,

De fractie van PRO21 wil op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad, een aantal vragen stellen met betrekking tot het leerlingenvervoer (uitvoering Verordening Leerlingenvervoer).

PRO21 zet zich in voor veilig en betrouwbaar leerlingenvervoer. We vinden dat passende vormen van onderwijs zo dichtbij mogelijk beschikbaar en bereikbaar zijn. Daarnaast vinden we dat bij passend onderwijs oog moet zijn voor de belasting van ouders.

#### **Onderwerp 1: Reisduur leerlingenvervoer**

Naar aanleiding van de motie van PRO21, CDA en CU-SGP van 22 februari 2018 heeft het college onderzoek gedaan naar de reisduur bij het leerlingenvervoer. Op 24 mei 2018 heeft het college de raad daarover via een raadsinformatiebrief geïnformeerd.

De inhoud van deze raadsinformatiebrief geeft ons aanleiding voor de volgende vragen:

- 1) Op welke wijze zijn ouders uit de gemeente Nijkerk betrokken bij het onderzoek naar de reisduur?
- 2) Hoe hebben deze ouders (en hun kinderen) het leerlingenvervoer ervaren, zoals dat nu is georganiseerd?
- 3) Zijn deze ervaringen, vanwege de geografische ligging van de gemeente Nijkerk, vergelijkbaar met de ervaringen van de regionale Klankbordgroep en/of ouders in andere gemeenten?
- 4) De Klankbordgroep heeft begrip, meldt u, voor de financiële afweging van de bestuurscommissie of de maximale reisduur op 90 minuten te houden. Heeft de Klankbordgroep ook inhoudelijk gereageerd op de reisduur van 90 minuten?
- 5) Het overzicht m.b.t. de reisduur maakt geen onderscheid naar woonplaats. U geeft aan, dat er geen leerlingen uit de gemeente Nijkerk langer dan 90 minuten in het vervoer verblijven. Hoeveel leerlingen verblijven langer dan 60 minuten in het vervoer?
- 6) Het contract met Valleihopper verloopt op 1-1-2020. U doet onderzoek naar andere samenwerkingsverbanden voor het leerlingenvervoer. Bent u bereid om met de

schoolbesturen en Samenwerkingsverbanden van schoolbesturen te onderzoeken op welke wijze leerlingen uit de gemeente Nijkerk meer passend onderwijs binnen de gemeentegrenzen van Nijkerk kunnen ontvangen?

- 7) Wij vernemen dat gemeenten in de regio Amersfoort een maximale reisduur van 60 minuten hebben bepaald. Bent u voornemens om, bij eventuele voortzetting van de samenwerking binnen FoodValley, de maximale reistijd van 60 minuten in te brengen bij een volgende aanbesteding?

## **Onderwerp 2: Projectplan zelfstandig reizen leerlingenvervoer**

In de nieuwe verordening leerlingenvervoer is een experimenteerartikel opgenomen (artikel 31) waarmee het college tijdelijk regels kan instellen ten behoeve van een experiment met als doel het vergroten van de zelfredzaamheid van leerlingen. In de raadsinformatiebrief van 12 juni 2018 heeft u de raad uitleg gegeven over de invulling van het Experimenteerartikel. Het *Projectplan: zelfstandig reizen leerlingenvervoer* heeft als doel dat leerlingen zoveel als mogelijk zelfstandig naar school gaan en minder afhankelijk zijn van het leerlingenvervoer.

De inhoud van de raadsinformatiebrief geeft ons aanleiding voor de volgende vragen:

- 8) In het *Projectplan: zelfstandig reizen leerlingenvervoer* staat dat de indicatie voor leerlingenvervoer weer actief wordt wanneer zelfstandig reizen voor een leerling niet succesvol blijkt. Welke criteria hanteert u daarbij? En hoe gaat u om met verschil van inzicht tussen gemeente en ouders in de beoordeling of het al dan niet succesvol is? Wat doet u bijvoorbeeld als de gemeente vindt dat het project succesvol is voor de leerling, maar de ouders vinden dat niet?
- 9) In het projectplan staat dat goed werkende applicaties van cruciaal belang zijn voor het laten slagen van het project? Op welke wijze bewaakt u de betrouwbaarheid van de applicatie(s) en op welke wijze borgt u oplossingen bij het in gebreke blijven van een applicatie, zodat kwetsbare kinderen geen negatieve gevolgen ervaren als gevolg van problemen met de applicaties?

## **Onderwerp 3: Toetsing recht op leerlingenvervoer**

PRO21 heeft vragen van ouders gekregen over het aantal en soort verklaringen dat ingediend moet worden om in aanmerking te kunnen komen voor (vergoeding van) leerlingenvervoer. Ouders ervaren drempels bij in te zenden gegevens. Dit geeft ons aanleiding voor de volgende vragen:

- 10) Er is sprake van een afhankelijkheidsrelatie: als de documenten (inclusief alle recente medische dossiers) niet ingestuurd worden, wordt de aanvraag niet in behandeling genomen. Voldoet het vragen van deze gegevens aan de algemene verordening gegevensbescherming (AVG)? Kunt u de hoeveelheid privacygevoelige gegevens die door de gemeente Nijkerk worden gevraagd verantwoorden?

- 11) Welke verklaringen zijn wettelijk nodig voor de beoordeling van een aanvraag?
- 12) Hoe vindt de beoordeling of, en in welke vorm leerlingen vervoer nodig is voor kinderen plaats en welke rol spelen de school en het Samenwerkingsverband bij deze beoordeling?
- 13) Bent u bereid te onderzoeken hoe het proces rond de toetsing laagdrempeliger voor de ouders te maken is en bent u bereid om de ouders hierbij te betrekken?

PRO21 ziet uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van PRO21,

Janneke van Heugten